

DANH MỤC VẬT PHẨM NGUY HIỂM HẠN CHẾ MANG THEO NGƯỜI, HÀNH LÝ LÊN TÀU BAY

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
Các dụng cụ y tế thiết yếu						
1) Bình khí ôxy hoặc bình khí nhỏ sử dụng trong y tế	Có	Có	Có	Có	Có	a) Tổng khối lượng mỗi bình khí không quá 05 kg. b) Xi lanh, van và van xả (nếu có) phải được bảo vệ khỏi những hư hỏng có thể gây thoát khí ngoài ý muốn. c) Người chỉ huy tàu bay phải được thông báo về số lượng bình khí hoặc xi lanh trên tàu bay và vị trí chất xếp của chúng.
Bình khí hoặc xi lanh chứa ôxy hóa lỏng	Không	Không	Không	N/A	N/A	Bình khí hoặc xi lanh chứa ôxy hóa lỏng bị cấm vận chuyển trong hành lý ký gửi, hành lý xách tay hoặc theo người.
2) Bình khí ga theo quy định tại Nhóm 2.2 của Doc 9284 dùng cho chân, tay giả cơ khí.	Có	Có	Có	Không	Không	Bình khí ga (bao gồm cả bình dự phòng cùng kích cỡ) nếu cần thiết được phép mang theo với số lượng đủ sử dụng trong thời gian chuyến bay.
3) Các loại thuốc y tế không có chất phóng xạ (gồm cả bình xịt)	Có	Có	Có	Không	Không	a) Đối với từng bình, khối lượng không quá 0,5 kg hoặc thể tích không quá 0,5 lít. b) Bình xịt có van xả phải được bảo vệ bằng nắp chụp hoặc biện pháp phù hợp để không rò rỉ thuốc. c) Mỗi hành khách được mang các vật ở mục này và các mục 8 và 11 với tổng khối lượng không quá 02 kg hoặc

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
						thể tích không quá 02 lít, mỗi bình đựng không quá 0,5 kg hoặc 0,5 lít.
4) Máy tạo nhịp tim đồng vị phóng xạ hoặc các thiết bị y tế khác cấy trong cơ thể.	N/A	N/A	Có	Không	Không	Máy tạo nhịp tim đồng vị phóng xạ hoặc các thiết bị y tế khác có hoặc không sử dụng pin lithium, được cấy vào cơ thể người hoặc được gắn liền với cơ thể để điều trị.
5) Xe lăn chạy bằng pin hoặc các thiết bị hỗ trợ di chuyển tương tự khác dành cho hành khách bị hạn chế khả năng di chuyển do khuyết tật, sức khỏe hoặc tuổi tác hoặc tai nạn.						
Xe lăn chạy bằng pin hoặc các thiết bị hỗ trợ di chuyển tương tự khác chạy bằng pin ướt, không tràn đổ.	Có	Không	Không	Có	Không	<p>a) Pin ướt, không tràn đổ phải tuân thủ Điều khoản đặc biệt A67 hoặc được kiểm tra về rung và áp suất theo quy định tại Hướng dẫn đóng gói 872.</p> <p>b) Người khai thác tàu bay phải xác định rõ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pin được gắn chặt với thiết bị hỗ trợ đi lại; - Các đầu cực được bảo vệ khỏi đoản mạch (ví dụ như được đựng trong hộp chuyên dùng chứa pin); - Các đầu cực được tách khỏi nhau. <p>c) Thiết bị hỗ trợ đi lại phải được vận chuyển theo cách</p>

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
						<p>để tránh và bảo vệ khỏi hư hại khi va đập với các loại hành lý, hàng hóa khác.</p> <p>d) Khi thiết bị hỗ trợ đi lại được thiết kế để cho phép pin được tháo ra, thiết bị gấp lại được:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pin phải được tháo rời; thiết bị hỗ trợ đi lại sau khi đã tháo rời pin có thể được vận chuyển như hành lý bình thường; - Pin tháo rời phải được vận chuyển trong túi chắc chắn và trong khoang hàng hóa; - Pin phải được bảo vệ khỏi đoản mạch; - Người chỉ huy tàu bay phải được thông báo về vị trí của pin. <p>e) Khuyến khích hành khách nên liên hệ trước với Người khai thác tàu bay trước khi vận chuyển.</p>
Xe lăn chạy bằng pin hoặc các thiết bị hỗ trợ di chuyển trong tự khác chạy bằng pin ướt	Có	Không	Không	Có	Có	<p>a) Khi có thể, thiết bị hỗ trợ đi lại phải được chất, xếp, cố định và dỡ theo chiều thẳng đứng. Người khai thác tàu bay phải đảm bảo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pin phải được cố định vào thiết bị hỗ trợ đi lại; - Các cực của pin được bảo vệ khỏi đoản mạch; - Các mạch điện được cô lập. <p>b) Nếu thiết bị hỗ trợ đi lại không thể cho phép chất, xếp, cố định và dỡ theo chiều thẳng đứng, pin phải được tháo rời, đựng trong bao bì chắc chắn:</p>

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
						<ul style="list-style-type: none"> - Bao bì phải là loại kín, không thấm kiềm hoặc axit, chống đổ bằng cách cố định vào mâm hàng hoặc khoang hàng bằng các biện pháp đảm bảo thích hợp (không phải bằng cách chèn hoặc cố định bằng các kiện hàng hoá hoặc hành lý khác) như dùng dây đai, khung hoặc giá đỡ; - Pin phải được bảo vệ khỏi đoản mạch, cố định theo phương thẳng đứng trong bao bì được bọc bởi chất hấp thụ cho phép hấp thụ toàn bộ chất lỏng trong pin; - Bao bì phải được đánh dấu bằng chữ “Battery, wet, with wheelchair” or “Battery, wet, with mobility aid” và được dán nhãn “Corrosive” và nhãn chỉ hướng; <p>Thiết bị hỗ trợ đi lại sau đó có thể được vận chuyển dưới dạng hành lý ký gửi mà không có bất kỳ hạn chế nào.</p> <p>c) Thiết bị hỗ trợ đi lại phải được vận chuyển tránh va chạm với hành lý, hàng hoá khác.</p> <p>d) Người chỉ huy tàu bay phải được thông báo về vị trí của thiết bị hỗ trợ đi lại có gắn pin hoặc vị trí của bao bì đựng ác quy.</p> <p>e) Hành khách nên liên hệ với Người khai thác tàu bay trước khi vận chuyển pin, nên có nắp chống tràn dung dịch bên trong.</p>
Xe lăn chạy bằng pin hoặc các thiết bị hỗ trợ đi	Có	Không	Không	Có	Có	a) Pin phải đáp ứng các yêu cầu về thử nghiệm quy định tại tiểu mục 38.3, Phần III, Sổ tay Hướng dẫn thử nghiệm

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
chuyển trong tự khác chạy bằng pin Lithium-ion						<p>và tiêu chuẩn của Liên Hợp quốc.</p> <p>b) Người khai thác tàu bay phải kiểm tra để đảm bảo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pin được cố định vào xe lăn; - Các đầu cuối của pin phải được bảo vệ khỏi đoản mạch (ví dụ như được đựng trong hộp chuyên dụng); - Các mạch điện được cô lập. <p>c) Thiết bị trợ giúp đi lại phải được vận chuyển theo cách sao cho chúng được bảo vệ khỏi bị hư hỏng do tác động của các kiện hành lý, bưu gửi, hàng hoá khác.</p> <p>d) Khi thiết bị trợ giúp đi lại được thiết kế cho phép người sử dụng gập lại được và tháo được pin ra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pin phải được tháo rời và vận chuyển trong khoang hành khách; - Các đầu cuối của pin phải được bảo vệ khỏi đoản mạch bằng cách cô lập các đầu cuối như dán băng dính vào các đầu cuối lộ thiên; - Pin phải được bảo vệ khỏi hư hại bằng cách đặt từng viên pin trong túi bảo vệ; - Việc tháo pin khỏi thiết bị trợ giúp đi lại phải được thực hiện, tuân thủ các hướng dẫn của hãng sản xuất hoặc của chủ sở hữu thiết bị; - Pin không được phép quá 300 Wh; - Tối đa được phép vận chuyển 01 pin dự phòng không

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
						<p>quá 300 Wh hoặc 02 pin dự phòng không quá 160 Wh mỗi viên;</p> <p>e) Người chỉ huy tàu bay phải được thông báo về vị trí của các viên pin lithium-ion dự phòng.</p> <p>f) Hành khách nên liên hệ với Người khai thác tàu bay trước khi vận chuyển pin.</p>
6) Các thiết bị y tế điện tử cầm tay (máy khử rung tim-AED, máy xông khí, máy thở áp lực dương liên tục-CPAP, ...) chứa pin lithium metal hoặc lithium ion						
Các thiết bị y tế điện tử cầm tay sử dụng pin lithium metal chứa ít hơn 02 gam lithium hoặc pin lithium ion có công suất dưới 100 Wh	Có	Có	Có	Không	Không	<p>a) Dùng cho việc điều trị của hành khách.</p> <p>b) Pin phải đáp ứng các yêu cầu về thử nghiệm quy định tại tiêu mục 38.3, Phần III, Sổ tay Hướng dẫn thử nghiệm và tiêu chuẩn của Liên Hợp quốc.</p>
Pin dự phòng cho các thiết bị y tế điện tử cầm tay sử dụng pin lithium metal	Không	Có	Có	Không	Không	<p>a) Dùng cho việc điều trị của hành khách.</p> <p>b) Pin phải đáp ứng các yêu cầu về thử nghiệm quy định tại tiêu mục 38.3, Phần III, Sổ tay Hướng dẫn thử nghiệm</p>

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
chứa ít hơn 02 gam lithium hoặc pin lithium ion có công suất dưới 100 Wh						và tiêu chuẩn của Liên Hợp quốc. c) Mỗi viên pin dự phòng phải được bảo vệ để chống đoản mạch bằng cách đóng gói như khi mới mua hoặc cách điện các đầu cực (ví dụ như dán băng dính các đầu cực lộ thiên, hoặc để từng viên pin trong hộp nhựa hoặc túi bảo vệ).
Các thiết bị y tế điện tử cầm tay sử dụng pin lithium metal chứa từ 02 gam đến 08 gam lithium hoặc pin lithium ion có công suất từ 100 Wh đến 160 Wh	Có	Có	Có	Có	Không	a) Dùng cho việc điều trị của hành khách. b) Pin phải đáp ứng các yêu cầu về thử nghiệm quy định tại tiểu mục 38.3, Phần III, Sổ tay Hướng dẫn thử nghiệm và tiêu chuẩn của Liên Hợp quốc.
Pin dự phòng cho các thiết bị y tế điện tử cầm tay sử dụng pin lithium metal chứa từ 02 gam đến 08 gam lithium hoặc pin lithium ion có công suất từ 100 Wh đến 160 Wh	Không	Có	Có	Có	Không	a) Dùng cho việc điều trị của hành khách. b) Pin phải đáp ứng các yêu cầu về thử nghiệm quy định tại tiểu mục 38.3, Phần III, Sổ tay Hướng dẫn thử nghiệm và tiêu chuẩn của Liên Hợp quốc. c) Mỗi viên pin dự phòng phải được bảo vệ để chống đoản mạch bằng cách đóng gói như khi mới mua hoặc cách điện các đầu cực (ví dụ như dán băng dính các đầu cực lộ thiên, hoặc để từng viên pin trong hộp nhựa hoặc túi bảo vệ). d) Mỗi hành khách được mang không quá 02 viên pin dự

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
						phòng.
7) Nhiệt kế hoặc dụng cụ đo nhiệt độ y tế loại nhỏ chứa thủy ngân	Có	Không	Không	Không	Không	a) Mỗi người được mang một nhiệt kế loại nhỏ có chứa thủy ngân. b) Nhiệt kế chỉ dùng cho mục đích cá nhân. c) Phải được để trong hộp/vỏ bảo vệ.
Dụng cụ, đồ trang điểm, vệ sinh cá nhân						
8) Đồ trang điểm, vệ sinh cá nhân (bao gồm cả bình xịt)	Có	Có	Có	Không	Không	Đồ trang điểm, vệ sinh ở đây gồm các đồ như keo xịt tóc, nước hoa, ... (chất lỏng và dung dịch xịt): a) Đối với mỗi loại, khối lượng không quá 0,5 kg hoặc thể tích không quá 0,5 lít; b) Bình xịt có van xả phải được bảo vệ bằng nắp chụp hoặc biện pháp phù hợp để khí không bị rò rỉ; c) Mỗi hành khách được mang các vật ở mục này và ở các mục 3 và 11 với tổng khối lượng không quá 02 kg hoặc thể tích không quá 02 lít, mỗi bình đựng không quá 0,5 kg hoặc 0,5 lít.
9) Máy uốn tóc có chứa khí hydrocarbon	Có	Có	Có	Không	Không	a) Mỗi người được mang 01 máy. b) Bộ phận sinh nhiệt của máy phải có nắp chụp an toàn bảo vệ. c) Bình khí dự phòng dành cho máy uốn tóc loại này không được phép vận chuyển.

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
Đồ vật khác						
10) Đồ uống có cồn	Có	Có	Có	Không	Không	<p>a) Từ 24% nồng độ cồn trở xuống: không bị hạn chế.</p> <p>b) Trên 24% đến 70 % nồng độ cồn: phải được đựng trong bình chứa của nhà sản xuất, còn nguyên niêm phong và nhãn mác, dung tích bình không quá 05 lít, mỗi hành khách mang không quá 05 lít.</p> <p>c) Trên 70 % nồng độ cồn: không được phép mang trong người, hành lý xách tay, hành lý ký gửi.</p>
11) Bình xịt không độc hại, không dễ cháy dùng trong thể thao hoặc gia đình	Có	Không	Không	Không	Không	<p>a) Đối với mỗi loại, khối lượng/trọng lượng không quá 0,5 kg hoặc 0,5 lít.</p> <p>b) Bình xịt có van xả phải được bảo vệ bằng nắp chụp hoặc biện pháp phù hợp để không rò rỉ khí.</p> <p>c) Mỗi hành khách được mang các vật ở mục này và các mục 3 và 8 với tổng khối lượng/trọng lượng không quá 02 kg hoặc 02 lít, mỗi bình đựng không quá 0,5 kg hoặc 0,5 lít.</p>
12) Đạn được đóng gói an toàn thuộc nhóm 1.4S (chỉ áp dụng với UN 0012 và UN 0014)	Có	Không	Không	Có	Có	<p>a) Người chỉ huy tàu bay phải được thông báo về số lượng súng, đạn được vận chuyển trên chuyến bay.</p> <p>b) Không quá 05 kg tổng khối lượng và với mục đích sử dụng của cá nhân từng hành khách.</p> <p>c) Không bao gồm đạn nổ hoặc đầu đạn.</p> <p>d) Tiêu chuẩn của nhiều người không được kết hợp với</p>

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
						nhau.
13) Diêm, bật lửa						
Bao diêm an toàn loại nhỏ	Không	Không	Có	Không	Không	a) Mỗi người được phép mang 01 chiếc. b) Chỉ cho mục đích sử dụng cá nhân.
Diêm bật đầu cũng cháy	Không	Không	Không	N/A	N/A	Không được phép
Bật lửa nhỏ (loại dùng để hút thuốc lá)	Không	Không	Có	Không	Không	a) Mỗi người được phép mang 01 chiếc. b) Chỉ cho mục đích sử dụng cá nhân. c) Không chứa nhiên liệu lỏng chưa được thẩm thấu (trừ khí hoá lỏng).
Bình nhiên liệu và bình ga dự phòng dành cho bật lửa	Không	Không	Không	N/A	N/A	Không được phép.
Bật lửa hỗn hợp dạng đèn hàn, đèn khò có nắp chụp bảo vệ ngăn sự kích hoạt vô ý	Không	Không	Có	Không	Không	a) Mỗi người được phép mang 01 chiếc. b) Chỉ cho mục đích sử dụng cá nhân. c) Không chứa nhiên liệu lỏng chưa được thẩm thấu (trừ khí hoá lỏng).
Bật lửa hỗn hợp dạng đèn hàn, đèn khò không có nắp chụp bảo vệ ngăn sự kích hoạt vô ý	Không	Không	Không	N/A	N/A	Không được phép.
14) Thiết bị sử dụng pin sinh nhiệt cao, có thể tạo lửa nếu được kích hoạt (ví	Có	Có	Không	Có	Không	a) Bộ phận sinh nhiệt và pin phải được tách khỏi nhau bằng cách tháo rời bộ phận sinh nhiệt, pin hoặc cầu chì. b) Mỗi viên pin dự phòng phải được bảo vệ để chống

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
dụ như đèn dùng dưới nước cường độ cao)						đoản mạch bằng cách đóng gói như khi mới mua hoặc cách điện các đầu cực (ví dụ như dán băng dính các đầu cực lộ thiên hoặc để từng viên pin trong hộp nhựa hoặc túi bảo vệ).
15) Ba lô cứu hộ tuyệt cỡ có bình xi-lanh chứa khí nén thuộc nhóm 2.2, không độc, không dễ cháy	Có	Có	Không	Có	Không	a) Mỗi người chỉ được mang 01 ba lô. b) Ba lô phải được đóng gói để đảm bảo không tự kích hoạt ngoài ý muốn. c) Ba lô có thể là loại sử dụng cơ chế kích hoạt bằng chất nổ nhưng không được phép chứa quá 200 mi-li-gam chất nổ thuộc nhóm 1.4S. d) Túi khí trong ba lô phải được gắn van xả áp suất.
16) Hộp nổ nhỏ gắn trong thiết bị an toàn cá nhân tự làm phòng như áo phao hoặc phao cứu hộ	Có	Có	Có	Có	Không	a) Mỗi hành khách được mang không quá một thiết bị an toàn cá nhân. b) Thiết bị an toàn cá nhân phải được đóng gói để đảm bảo không tự kích hoạt ngoài ý muốn. c) Khí ga trong thiết bị an toàn cá nhân phải là khí CO ₂ hoặc khí không độc, không dễ cháy. d) Hộp nổ chỉ dùng cho mục đích làm phòng thiết bị cá nhân. e) Chỉ cho phép 02 hộp nổ nhỏ trong mỗi thiết bị an toàn cá nhân. f) Chỉ cho phép vận chuyển không quá 02 hộp nổ nhỏ dự phòng.

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
Hộp nổ nhỏ cho các thiết bị khác	Có	Có	Có	Có	Không	a) Mỗi hành khách được mang không quá bốn hộp nổ nhỏ chứa khí CO ₂ hoặc khí không độc, không dễ cháy; b) Sức chứa nước của mỗi hộp nổ nhỏ không được vượt quá 50 ml. Hộp nổ nhỏ có sức chứa nước 50 ml tương đương với 28 gam khí CO ₂ .
17) Thiết bị điện tử cầm tay dùng để hút thuốc chạy bằng pin, bao gồm thuốc lá điện tử, xì gà điện tử, tàu điện tử hoặc các thiết bị tương tự	Không	Có	Có	Không	Không	a) Chỉ cho mục đích sử dụng cá nhân. b) Mỗi viên pin dự phòng phải được bảo vệ để chống đoản mạch bằng cách đóng gói như khi mới mua hoặc cách điện các đầu cực (ví dụ như dán băng dính các đầu cực lộ thiên hoặc để từng viên pin trong hộp nhựa hoặc túi bảo vệ). c) Mỗi viên pin không được vượt quá: - Đối với pin lithium metal, chứa không quá 02 gam lithium; - Đối với pin lithium ion, mức Watt-giờ không quá 100 Wh. d) Pin phải đáp ứng các yêu cầu về thử nghiệm quy định tại tiểu mục 38.3, Phần III, Sổ tay Hướng dẫn thử nghiệm và tiêu chuẩn của Liên Hợp quốc. e) Không được phép sạc thiết bị hoặc pin dự phòng trên tàu bay.
18) Các thiết bị điện tử						

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
cầm tay như đồng hồ đeo tay, máy tính bỏ túi, máy ảnh, điện thoại di động, máy tính xách tay, máy quay video						
Các thiết bị điện tử cầm tay dùng pin lithium metal hoặc lithium ion. (Thiết bị chứa pin lithium ion hoặc lithium metal mà mục đích sử dụng chính là cung cấp năng lượng cho thiết bị khác phải được vận chuyển tuân thủ các quy định đối với pin dự phòng)	Có	Có	Có	Không	Không	<ul style="list-style-type: none"> a) Chỉ được mang cho nhu cầu sử dụng cá nhân. b) Khuyến khích mang trong hành lý xách tay. c) Giới hạn mỗi viên pin lithium-metal chứa dưới 2 gam lithium; pin lithium-ion công suất dưới 100 Wh. d) Nếu thiết bị được để trong hành lý ký gửi, phải có các biện pháp ngăn ngừa sự kích hoạt vô ý. e) Pin phải đáp ứng các yêu cầu về thử nghiệm quy định tại tiểu mục 38.3, Phần III, Sổ tay Hướng dẫn thử nghiệm và tiêu chuẩn của Liên Hợp quốc.
Pin dự phòng của các thiết bị điện tử cầm tay chứa pin lithium metal hoặc lithium ion	Không	Có	Có	Không	Không	<ul style="list-style-type: none"> a) Chỉ được mang cho nhu cầu sử dụng cá nhân. b) Mỗi viên pin dự phòng phải được bảo vệ để chống đoản mạch bằng cách đóng gói như khi mới mua hoặc cách điện các đầu cực (ví dụ như dán băng dính các đầu cực lộ thiên, hoặc để từng viên pin trong hộp nhựa hoặc túi bảo vệ). c) Mỗi viên pin không được: <ul style="list-style-type: none"> - Đối với pin lithium metal, chứa nhiều hơn 02 gam

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
						lithium; - Đối với pin lithium ion, công suất trên 100 Wh. d) Pin phải đáp ứng các yêu cầu về thử nghiệm quy định tại tiêu mục 38.3, Phần III, Sổ tay Hướng dẫn thử nghiệm và tiêu chuẩn của Liên Hợp quốc.
Các thiết bị điện tử cầm tay chứa pin lithium ion có công suất từ 100 Wh đến 160 Wh	Có	Có	Có	Có	Không	a) Chỉ được mang cho nhu cầu sử dụng cá nhân. b) Khuyến khích mang trong hành lý xách tay. c) Pin phải đáp ứng các yêu cầu về thử nghiệm quy định tại tiêu mục 38.3, Phần III, Sổ tay Hướng dẫn thử nghiệm và tiêu chuẩn của Liên Hợp quốc.
Pin lithium-ion dự phòng của các thiết bị điện tử cầm tay có công suất từ 100 Wh đến 160 Wh	Không	Có	Có	Có	Không	a) Chỉ được mang cho nhu cầu sử dụng cá nhân. b) Mỗi hành khách được mang tối đa 02 viên pin. c) Mỗi viên pin dự phòng phải được bảo vệ để chống đoản mạch bằng cách đóng gói như khi mới mua hoặc cách điện các đầu cực (ví dụ như dán băng dính các đầu cực lộ thiên hoặc để từng viên pin trong hộp nhựa hoặc túi bảo vệ). d) Pin phải đáp ứng các yêu cầu về thử nghiệm quy định tại tiêu mục 38.3, Phần III, Sổ tay Hướng dẫn thử nghiệm và tiêu chuẩn của Liên Hợp quốc.

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
19) Pin nhiên liệu dùng cho thiết bị điện tử cầm tay như máy ảnh, điện thoại di động, máy tính xách tay, máy quay video;	Không	Có	Có	Không	Không	<p>a) Hộp nhiên liệu của pin có thể chứa chất lỏng dễ cháy, chất ăn mòn, khí hóa lỏng dễ cháy, chất gây phản ứng khi gặp nước hoặc hydrogen trong metal hydride.</p> <p>b) Không được phép nạp pin nhiên liệu trên tàu bay, trừ trường hợp dùng hộp đựng nhiên liệu dự phòng cho pin.</p> <p>c) Khối lượng nhiên liệu tối đa trong mỗi viên pin hoặc</p>

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
Hộp đựng nhiên liệu dự phòng cho pin	Có	Có	Có	Không	Không	<p>mỗi hộp đựng nhiên liệu dự phòng cho pin không vượt quá:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 200 ml/200 ml đối với chất lỏng; - 200 gam/200 gam đối với chất rắn; - Đối với khí hóa lỏng, 120 ml cho hộp nhiên liệu của pin và hộp đựng nhiên liệu dự phòng cho pin không dùng vỏ kim loại hoặc 200 mL cho cho hộp nhiên liệu của pin và hộp đựng nhiên liệu dự phòng cho pin dùng vỏ kim loại; - Đối với hydrogen trong metal hydride, dung tích nước trong hộp nhiên liệu của pin và hộp đựng nhiên liệu dự phòng cho pin được phép là 120 ml hoặc thấp hơn. <p>d) Mỗi viên pin nhiên liệu hoặc mỗi hộp đựng nhiên liệu dự phòng cho pin phải tuân thủ theo tiêu chuẩn IEC 62282-6-100 Ed.1, bao gồm cả Sửa đổi lần 1, và phải có biểu thị chứng nhận của nhà sản xuất rằng loại pin này phù hợp với bản ghi chi tiết kỹ thuật theo tiêu chuẩn IEC 62282-6-100 Ed.1, bao gồm cả Sửa đổi lần 1. Ngoài ra, mỗi hộp đựng nhiên liệu dự phòng cho pin ghi rõ trọng lượng tối đa và loại nhiên liệu sử dụng.</p> <p>e) Hộp nhiên liệu của pin, hộp đựng nhiên liệu dự phòng cho pin chứa hydrogen trong metal hydride phải tuân thủ các quy định tại Điều khoản đặc biệt A162.</p> <p>f) Mỗi hành khách không mang quá 02 hộp đựng nhiên</p>

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
						<p>liệu dự phòng cho pin.</p> <p>g) Pin nhiên liệu có chứa nhiên liệu chỉ được phép vận chuyển trong hành lý xách tay.</p> <p>h) Sự tương tác giữa pin nhiên liệu và pin tích hợp trong thiết bị phải tuân thủ tiêu chuẩn IEC 62282-6-100 Ed.1, bao gồm cả sửa đổi lần thứ 1. Pin nhiên liệu mà mục đích sử dụng duy nhất là để sạc pin các thiết bị khác không được phép vận chuyển.</p> <p>i) Khi thiết bị điện tử cầm tay đã tắt thì pin nhiên liệu phải có tính năng ngắt nguồn điện cung cấp; trên vỏ của pin nhiên liệu, nhà sản xuất phải ghi rõ bằng tiếng Anh: "APPROVED FOR CARRIAGE IN AIRCRAFT CABIN ONLY" và bằng ngôn ngữ của Quốc gia xuất phát nếu có yêu cầu.</p>
20) Đá khô	Có	Có	Không	Có	Không	<p>a) Không quá 2,5 kg mỗi người.</p> <p>b) Chỉ được dùng để bảo quản thực phẩm hoặc chất dễ hư hỏng không phải là hàng nguy hiểm.</p> <p>c) Bao bì phải có lỗ thoát khí CO₂.</p> <p>d) Khi vận chuyển trong hành lý ký gửi, mỗi bao bì chứa đá khô phải được đánh dấu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "DRY ICE" hoặc " CARBON DIOXIDE, SOLID" - Khối lượng tịnh của đá khô không quá 2,5 kg.
21) Khí áp kế hoặc nhiệt kế	Không	Có	Không	Có	Có	a) Chỉ được phép nếu được vận chuyển bởi đại diện

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
thủy ngân						<p>Trung tâm Khí tượng Thủy văn Quốc gia hoặc cơ quan Chính phủ tương đương.</p> <p>b) Phải được đóng gói trong bao bì ngoài chắc chắn, có lớp bên trong được bịt kín hoặc trong túi chống rò rỉ thủy ngân bên trong khi đặt theo bất kỳ chiều nào.</p>
22) Thiết bị chứa chất phóng xạ như: máy giám sát tác nhân hóa học (CAM) và/ hoặc thiết bị báo động và nhận dạng nhanh chất phóng xạ (RAID-M)	Có	Có	Không	Có	Không	<p>a) Phóng xạ trong thiết bị không được vượt quá giới hạn tại bảng 2-14 của Doc 9284.</p> <p>b) Phải được đóng gói cẩn thận và không chứa pin lithium bên trong.</p> <p>c) Chỉ được phép nếu vận chuyển bởi đại diện của Tổ chức cấm vũ khí hoá học-OPCW khi đi làm nhiệm vụ.</p>
23) Các loại bóng đèn tiết kiệm năng lượng	Có	Có	Có	Không	Không	<p>a) Được đóng gói trong bao bì của nhà sản xuất.</p> <p>b) Có mục đích sử dụng cho cá nhân hoặc gia đình.</p>
24) Các thiết bị thăm thấu dùng đo đặc chất lượng không khí	Có	Không	Không	Không	Không	Việc vận chuyển phải tuân thủ Điều khoản đặc biệt A41.
25) Thiết bị điện tử cầm tay chứa pin khô đáp ứng các quy định của Điều khoản đặc biệt A67	Có	Có	Không	Không	Không	<p>a) Pin phải có điện áp dưới 12 volts và có công suất dưới 100 Wh.</p> <p>b) Thiết bị phải được bảo vệ khỏi sự kích hoạt ngoài ý muốn, hoặc pin được ngắt kết nối và các đầu cuối lộ thiên được cách điện.</p>

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
Pin khô dự phòng đáp ứng các quy định của Điều khoản đặc biệt A67	Có	Có	Không	Không	Không	a) Pin phải có điện áp dưới 12 volts và có công suất dưới 100 Wh. b) Pin phải được bảo vệ khỏi đoản mạch bằng cách cách biệt các đầu cuối (ví dụ như dán băng dính vào các đầu cuối lộ thiên). c) Không quá 02 viên pin cho mỗi hành khách.
26) Các loại động cơ đốt trong hoặc động cơ chạy pin nhiên liệu	Có	Không	Không	Không	Không	Việc vận chuyển phải tuân thủ Điều khoản đặc biệt A70.
27) Mẫu vật phẩm không lây nhiễm	Có	Không	Không	Không	Không	Việc vận chuyển phải tuân thủ Điều khoản đặc biệt A180.
28) Bao bì cách nhiệt chứa nitơ lỏng làm lạnh	Có	Có	Không	Không	Không	Việc vận chuyển phải tuân thủ Điều khoản đặc biệt A152.
29) Thiết bị an ninh như va-li ngoại giao, hộp hoặc túi đựng tiền có gắn thiết bị báo động và các thiết bị an ninh khác có chứa hàng nguy hiểm như pin lithium hoặc thuốc nổ	Có	Không	Không	Có	Có	a) Thiết bị phải được thiết kế đảm bảo không bị kích hoạt ngoài ý muốn. b) Nếu thiết bị chứa chất nổ hoặc vật liệu nổ hoặc thiết bị nổ, vật và chất này phải được loại trừ khỏi nhóm 1 của hàng nguy hiểm bởi Nhà chức trách phù hợp của Quốc gia sản xuất, tuân thủ các điều kiện quy định tại Doc 9284. c) Nếu thiết bị chứa pin lithium, pin lithium trong thiết bị phải tuân thủ hạn chế sau:

<i>Vật phẩm</i>	<i>Được phép mang trong</i>			<i>Phải được Người khai thác tàu bay chấp thuận</i>	<i>Phải thông báo cho Người chỉ huy tàu bay</i>	<i>Điều kiện được phép</i>
	<i>Hành lý ký gửi</i>	<i>Hành lý xách tay</i>	<i>Theo người</i>			
						<ul style="list-style-type: none"> - Đối với lithium-metal cell, lượng lithium không quá 01 gam; - Đối với pin lithium metal, tổng lượng lithium không quá 02 gam; - Đối với lithium-ion cell, công suất không quá 20 Wh; - Đối với pin lithium-ion, công suất không quá 100 Wh; - Pin phải đáp ứng các yêu cầu về thử nghiệm quy định tại tiêu mục 38.3, Phần III, Sổ tay Hướng dẫn thử nghiệm và tiêu chuẩn của Liên Hợp quốc. d) Nếu thiết bị chứa khí ga dùng để phun mực hoặc thuốc nhuộm: <ul style="list-style-type: none"> - Chỉ cho phép vận chuyển hộp khí và bình chứa khí nhỏ, có sức chứa khí không quá 50 ml và chứa khí không độc, không dễ cháy; - Khí ga thoát ra phải là loại không gây ảnh hưởng hoặc cảm giác khó chịu cho thành viên tổ bay trong khi thực hiện nhiệm vụ; - Trong trường hợp kích hoạt ngoài ý muốn, tất cả các hiệu ứng gây nguy hiểm phải được giới hạn nằm trong thiết bị và không được gây ra tiếng ồn quá mức; e) Thiết bị bảo mật bị lỗi hoặc hư hỏng không được phép vận chuyển.

1. Khi làm thủ tục chấp nhận vận chuyển, Người khai thác tàu bay chịu trách nhiệm phát hiện, ngăn chặn, loại trừ hàng nguy hiểm không trong Danh mục này hoặc bị cấm hoặc hạn chế theo Danh mục này.

2. Khi Người khai thác tàu bay có quy định ngoài Danh mục này, phải thông báo cho hành khách và lực lượng kiểm soát an ninh hàng không biết để phối hợp thực hiện.

3. Lực lượng kiểm soát an ninh hàng không trong quá trình kiểm tra, soi chiếu an ninh hàng không nếu phát hiện hàng nguy hiểm phải thông báo cho đại diện của Người khai thác tàu bay quyết định việc chuyên chở theo quy định.

4. Các chữ viết tắt, ký hiệu dùng trong Mục III có nghĩa như sau:

4.1. N/A: Không có trên thực tế.

4.2. Doc 9284: Tài liệu hướng dẫn kỹ thuật cho vận chuyển hàng nguy hiểm bằng đường hàng không của Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế (ICAO).