

Số: 774/TB-CHKPK

Pleiku, ngày 20 tháng 11 năm 2024

THÔNG BÁO MỜI CHÀO GIÁ

V/v: Sửa chữa, bảo dưỡng định kỳ 12 tháng xe cứu hoả Titan năm 2024

Cảng hàng không Pleiku tổ chức mời chào giá rộng rãi hạng mục “Sửa chữa, bảo dưỡng định kỳ 12 tháng xe cứu hoả Titan năm 2024”. Đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm nghiên cứu và gửi báo giá theo các yêu cầu sau đây:

1. Yêu cầu về báo giá:

- Yêu cầu đối với hàng hóa, dịch vụ:

| STT | TÊN VẬT TƯ | ĐVT | SỐ LƯỢNG | GHI CHÚ |
|---|---|-----|----------|---------|
| Sửa chữa động cơ bị chảy nhớt nắp dàn cò | | | | |
| 1 | Thay thế bộ roăng dàn cò Kiểm tra vệ sinh bề mặt nắp dàn cò | Gói | 01 | |
| Sửa chữa chảy dầu thủy lực giữa khớp nối động cơ và hộp số | | | | |
| 2 | Ống sơ cấp, áp lực chịu tải max 250 bar. | Ống | 02 | |
| 3 | Ống thứ cấp áp lực chịu tải max 250 bar. | Ống | 02 | |
| 4 | Ống dùng cho các hệ thống chức năng, áp lực chịu tải max 250 bar | Ống | 10 | |
| Sửa chữa lãng nóc nhỏ nước xuống cabin | | | | |
| 5 | - Tháo hạ lãng nóc - Thay thế toàn bộ seal, phớt cũ - Kiểm tra bánh răng và các trục - Kiểm tra các thiết bị điện - Khắc phục các hư hỏng khác nếu có | Gói | 01 | |
| Thay thế công tắc áp suất hệ thống hơi | | | | |
| 6 | Công tắc hơi PRESSURE SWITCH N/C OIL OR AIR PRESET 60PSI (76064 65PSI 1543 MEX2) | Cái | 02 | |
| Sửa chữa bộ chia Foam và bộ điều khiển Foam | | | | |
| 7 | Sửa chữa Bộ chia Foam | Gói | 01 | |

| | | | | |
|--|--|-----|----|---|
| | - Tháo rã bộ chia, các van chia tỉ lệ - Thay thế toàn bộ seal, phớt cũ | | | |
| 8 | Sửa chữa Bộ chỉnh Foam - Tháo rã bộ chia - Thay thế toàn bộ seal, phớt cũ - Kiểm tra thử xì | Gói | 01 | |
| Sửa chữa đèn báo mức Foam và mức nước | | | | |
| 9 | Tháo rã vệ sinh các cảm biến, kiểm tra đường truyền tín hiệu | Gói | 02 | |
| Sửa chữa củ đề chảy dầu | | | | |
| 10 | Tháo rã vệ sinh kiểm tra chổi than (thay mới nếu mòn), thay seal làm kín, bảo dưỡng củ đề | Gói | 01 | |
| Bảo dưỡng định kỳ xe cứu hoả Titan | | | | |
| 11 | Nhớt động cơ chính Castrol CRB Turbomax 15W40 API CI4 (hoặc tương đương) | Xô | 02 | |
| 12 | Lọc nhớt Detroit B96 (P551670) | Cái | 01 | |
| 13 | Lọc nhiên liệu tinh Detroit BF8510 (P551808) (FF5026) hoặc tương đương | Cái | 01 | |
| 14 | Lọc nhiên liệu thô PARKER (Donalson P550747) hoặc tương đương | Cái | 01 | |
| 15 | Lọc thủy lực Donalson P550223 | Cái | 01 | |
| 16 | Nhớt hộp số tự động Castrol ATF Transmax ATF Dex/Merc Multivehicle | Lít | 36 | |
| 17 | Mỡ bôi trơn Castrol mỡ Spheerol hoặc tương đương | Kg | 05 | |
| 18 | Dầu thủy lực Castrol AWS 68 | Xô | 07 | Thay thùng dầu thủy lực |
| 19 | Dầu nhờn Transmax Castrol Axle 80W90 hoặc tương đương | Xô | 04 | Nhớt cầu trước, cầu sau và hộp truyền động bơm nước |



| | | | | |
|----|---|-----|----|--|
| 20 | Lọc gió máy nén khí Part nr. 4534-Genuine Pai/ PA2256, 5396-10069E/ 100696E | Cái | 01 | |
| 21 | Bộ tách lọc khí nén Bendix | Cái | 01 | |

- Nội dung bảo dưỡng định kỳ 12 tháng theo file đính kèm.
- Vật tư mới 100% chưa qua sử dụng, đúng số lượng, chủng loại.
- Có đầy đủ CO, CQ của các vật tư nhập khẩu.
- Chịu trách nhiệm bảo hành 06 tháng các hư hỏng do lỗi vật tư và lắp đặt.
- Thời gian, địa điểm giao hàng/ thực hiện dịch vụ: trong vòng 45 kể từ ngày hợp đồng có hiệu lực, tại Cảng hàng không Pleiku.
- Giá: Đề nghị chào giá trọn gói, bao gồm chi phí vật tư, thuế VAT, chi phí vận chuyển bàn giao và thực hiện công việc bảo dưỡng, sửa chữa tại Cảng hàng không Pleiku. Đồng tiền chào giá, thanh toán: VND.
- Thanh toán:
 - + Phương thức thanh toán: Chuyển khoản.
 - + Điều kiện thanh toán: Thanh toán 100% giá trị hợp đồng trong vòng 30 ngày sau khi bên Bán nộp đầy đủ chứng từ quy định sau cho Bên mua:
 - Biên bản bàn giao nghiệm thu
 - Biên bản thanh lý hợp đồng
 - Hoá đơn tài chính
- Hiệu lực báo giá: 60 ngày kể từ thời điểm báo giá.
- Báo giá phải được ký bởi đại diện có thẩm quyền cơ quan, đơn vị, đóng dấu (nếu có).

2. Thời hạn, địa điểm gửi báo giá

- Thời hạn gửi báo giá: Bắt đầu nhận báo giá từ ngày 22 / 11 /2024 đến trước 16 giờ 00 ngày 28 / 11/2024.
- Phương thức gửi báo giá: gửi trực tiếp/bưu điện theo địa chỉ nhận báo giá hoặc gửi fax, email (scan file .PDF).
- Địa điểm nhận báo giá:
 - o Địa chỉ: Cảng hàng không Pleiku, đường 17/3, Phường Thống Nhất, Tp Pleiku, Tỉnh Gia Lai.
 - o Fax: 02693.825096
 - o Email: vanthu.pxu@acv.vn

3. Thông tin liên hệ

- Đội Kỹ thuật - Cảng hàng không Pleiku
- Số điện thoại: 098.463.3211



- Người liên hệ: Vũ Việt Thanh

4. Yêu cầu đối với nhà cung cấp:

- Có đăng ký doanh nghiệp/đăng ký hoạt động hợp pháp.
- Không đang tranh chấp, khiếu kiện, xung đột quyền lợi với Cảng hàng không Pleiku. *Mao*



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Đình Hưng



NỘI DUNG BẢO DƯỠNG XE CHỮA CHÁY

| TT No | NỘI DUNG BẢO DƯỠNG <i>MAINTENANCE TASKS</i> | CHU KỲ BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ <i>MAINTENANCE LEVEL</i> | | | | | | | |
|-----------|---|--|-------------|-------------|-------------|---|--|---|--|
| | | 01 Tháng | 03 Tháng | 06 Tháng | 12 Tháng | | | | |
| I. | Phần đặc chủng/ <i>Specialized Device</i> | | | | | | | | |
| 1. | Động cơ và nền xe / <i>Engine and vehicle</i> | | | | | | | | |
| 1.1. | Các đường khí nén | I | | I | | I | | I | |
| 1.2. | Rò rỉ chất lỏng dưới gầm xe | I | | I | | I | | I | |
| 1.3. | Rò rỉ chất lỏng, dầu, nước làm mát | I | | I | | I | | I | |
| 1.4. | Hư hỏng thấy được dưới gầm xe | I | | I | | I | | I | |
| 1.5. | Momen xoắn khung xe | I | | I | | I | | I | |
| 1.6. | Bulong ghép khung xe | I | | I | | I | | I | |
| 1.7. | Tình trạng thắt chặt và hư hỏng của các thiết bị hỗ trợ | I | | I | | I | | I | |
| 1.8. | Những hư hỏng và bụi bẩn hệ thống chiếu sáng, vệ sinh nếu cần | I | | I | | I | | I | |
| 1.9. | Tình trạng hư hỏng của mô tơ gạt nước kính chắn gió và chổi gạt nước, mô tơ gạt nước và chổi gạt nước kính vòi phun | I | | I | | I | | I | |
| 1.10. | Chức năng mô tơ gạt nước và chổi gạt nước | I | | I | | I | | I | |
| 1.11. | Mực chất lỏng rửa kính | I | | I | | I | | I | |
| 1.12. | Tình trạng an toàn của các cửa | I | | I | | I | | I | |
| 1.13. | Rò rỉ dầu tại những bánh răng hành tinh | I | | I | | I | | I | |
| 1.14. | Kiểm tra các bộ phận treo cầu xe | I | | I | | I | | I | |
| 1.15. | Hư hỏng các ống phanh và các xy lanh phanh | I | | I | | I | | I | |
| 1.16. | Những hư hỏng các lốp xe | I | | I | | I | | I | |
| 1.17. | Những vết phồng trên lốp và áp suất đúng của lốp | I | | I | | I | | I | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|
| 1.18. | Kiểm tra tình trạng lỏng và mất bulong bánh xe và bulong mâm xe | I | | I | | I | | I | |
| 1.19. | Kiểm tra tình trạng an toàn bình ắc qui, dây điện , vỏ bình ắc qui | I | | I | | I | | I | |
| 1.20. | Kiểm tra mức dầu trợ lực lái trong bình chứa | I | | I | | I | | I | |
| 1.21. | Kiểm tra mức dầu bôi trơn động cơ | I | | I | | I | | I | |
| 1.22. | Kiểm tra tình trạng lỏng các kết nối, rò rỉ và chặn bần của động cơ | I | | I | | I | | I | |
| 1.23. | Kiểm tra hệ thống khí xả | I | | I | | I | | I | |
| 1.24. | Kiểm tra bộ lọc tách nước nhiên liệu, xả nếu có nước | I&D | | I&D | | I&D | | I&D | |
| 1.25. | Kiểm tra sự đổi màu của bát lọc tách nước | I | | I | | I | | I | |
| 1.26. | Tình trạng an toàn của rắc cấm nguồn | I | | I | | I | | I | |
| 1.27. | Kiểm tra bụi bần, đóng cặn, rò rỉ bên ngoài của kết giải nhiệt và kết làm mát | I&C | | I&C | | I&C | | I&C | |
| 1.28. | Kiểm tra hư hỏng và bụi bần, đóng cặn của đường ống hút kết giải nhiệt và kết làm mát | I | | I | | I | | I | |
| 1.29. | Kiểm tra tình trạng an toàn của nắp thùng nhiên liệu/Fuel tank cap for safe condition | I | | I | | I | | I | |
| 1.30. | Kiểm tra chỉ số báo bụi bần trên lọc gió | I | | I | | I | | I | |
| 1.31. | Kiểm tra tình trạng của quạt sưởi và quạt lạnh | I | | I | | I | | I | |
| 1.32. | Kiểm tra chức năng camera và âm thanh cảnh báo khi lùi xe | I | | I | | I | | I | |
| 1.33. | Kiểm tra tình trạng hoạt động của máy lạnh sau ít nhất 10 phút hoạt động | I | | I | | I | | I | |
| 1.34. | Kiểm tra các đường ống và các kẹp ống | I | | I | | I | | I | |
| 1.35. | Kiểm tra dây cuaroa động cơ | I | | I | | I | | I | |
| 1.36. | Kiểm tra máy phát điện và bình ắc qui | I | | I | | I | | I | |
| 1.37. | Kiểm tra dầu hộp số | I | | I | | I | | I | |

| | | | | | | | | | |
|-------|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| 1.38. | Kiểm tra hệ thống treo | I | | I | | I | | I | |
| 1.39. | Kiểm tra dầu cầu | I | | I | | I | | I | |
| 1.40. | Kiểm tra bộ bôi trơn trung tâm của cầu xe | I | | I | | I | | I | |
| 1.41. | Kiểm tra lực siết các bulong bánh xe và mâm xe | I | | I | | I | | I | |
| 1.42. | Kiểm tra bộ xả hơi | I | | I | | I | | I | |
| 1.43. | Kiểm tra trống phanh và má phanh | I | | I | | I | | I | |
| 1.44. | Kiểm tra hệ thống lái | I | | I | | I | | I | |
| 1.45. | Kiểm tra mức dầu lái trong bình chứa | I | | I | | I | | I | |
| 1.46. | Xả đáy bình chứa khí nén | D | | D | | D | | D | |
| 1.47. | Kiểm tra chống đông hệ thống làm mát | I | | I | | I | | I | |
| 1.48. | Kiểm tra kết nối của các đường ống dầu thủy lực | I | | I | | I | | I | |
| 1.49. | Kiểm tra lớp phủ chống rỉ sét dưới gầm và khoang | I | | I | | I | | I | |
| 1.50. | Kiểm tra sự gắn chặt và chức năng hoạt động của các ống khí (phụộc nhún) | I | | I | | I | | I | |
| 1.51. | Bơm mỡ các chốt của hệ thống lái | L | | L | | L | | L | |
| 1.52. | Bôi trơn thanh ray và các trục cardan | L | | L | | L | | L | |
| 1.53. | Thay nhớt động cơ và lọc nhớt động cơ | I | | R | | I | | R | |
| 1.54. | Thay lọc thông hơi động cơ | I | | R | | I | | R | |
| 1.55. | Thay thế hộp hút ẩm của bộ phận sấy khí | I | | R | | I | | R | |
| 1.56. | Thay lọc nhiên liệu tinh | I | | R | | I | | R | |
| 1.57. | Thay bộ lọc tách nước | I | | I | | I | | R | |
| 1.58. | Thay lọc gió | I | | I | | I | | R | |
| 1.59. | Thay dầu hộp số | I | | I | | I | | R | |
| 1.60. | Thay dầu cầu | I | | I | | I | | R | |
| 1.61. | Thay dầu lái | I | | I | | I | | R | |
| 1.62. | Thay nước làm mát | I | | I | | I | | R | |
| 1.63. | Thay chổi gạt nước | I | | R | | I | | R | |

| | | | | | | | | | |
|-----------|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| 1.64. | Thay dây cuaroa | I | | I | | I | | R | |
| 2. | Các bộ phận chuyên dùng và hệ thống công tác đặc chủng/specialized working system | | | | | | | | |
| 2.1. | - Guồng bơm | I | | I | | I | | I | |
| 2.2. | - Hộp truyền động bơm | I | | I | | I | | I | |
| 2.3. | - Nhớt hộp truyền động bơm | I | | R | | I | | R | |
| 2.4. | - Bơm mồi/ priming pump | R | | R | | R | | R | |
| 2.5. | - Van một chiều bơm mồi | M | | M | | M | | M | |
| 2.6. | - Dây cuaroa bơm mồi | I | | I | | I | | R | |
| 2.7. | - Trục truyền động bơm | I | | I | | I | | I | |
| 2.8. | - Lọc tách nước khỏi van hơi | C | | C | | C | | C | |
| 2.9. | - Cực dương | I | | I | | I | | I | |
| 2.10. | - Bồn chứa nước | I | | D | | I | | D | |
| 2.11. | - Bồn chứa foam | I | | I | | I | | D | |
| 2.12. | - Bồn chứa bột | I | | I | | I | | I | |
| 2.13. | - Các đường ống nước, ống foam | I | | I | | I | | I | |
| 2.14. | - Hệ thống van tay, van điện đóng mở đường ống | I | | I | | I | | I | |
| 2.15. | - Hệ thống van chia tỷ lệ | I | | I | | I | | I | |
| 2.16. | - Các đường ống dẫn hơi | I | | I | | I | | I | |
| 2.17. | - Các đầu ống kết nối với bên ngoài | I | | I | | I | | I | |
| 2.18. | - Các công tắc điều khiển | I | | I | | I | | I | |
| 2.19. | - Hệ thống các đồng hồ, phao chỉ báo | I | | I | | I | | I | |
| 2.20. | - Các vòi phun trên nóc, trước cabin, hai bên hông | I | | I | | I | | I | |
| 2.21. | - Hệ thống phun nước | I | | I | | I | | I | |
| 2.22. | - Hệ thống trộn foam | I | | I | | I | | I | |
| 2.23. | - Hệ thống phun bột | I | | I | | I | | I | |
| 2.24. | - Áp suất phun nước | I | | I | | I | | I | |

| | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|--|---|--|---|--|---|--|
| 2.25. | - Áp suất của hệ thống bột | I | | I | | I | | I | |
| 2.26. | - Hệ thống cài PTO | I | | I | | I | | I | |
| 2.27. | - Hệ thống báo động | I | | I | | I | | I | |
| 2.28. | - Tình trạng an toàn các cửa khoang | | | | | | | | |
| 1. | Các thiết bị an toàn/ Safety equipment | | | | | | | | |
| 11.1. | - Công tắc khẩn cấp(nếu có) | I | | I | | I | | I | |
| 11.2. | - Đèn quay | I | | I | | I | | I | |

Giải thích :

- I (*Inspection*) : Kiểm tra nếu phát hiện hư hỏng thì sửa chữa hoặc thay thế
- I* (*Release for inspection*) : Tháo, kiểm tra nếu phát hiện hư hỏng thì sửa chữa hoặc thay thế
- T (*Tighten*) : Siết chặt
- A (*Adjust*): cân chỉnh
- D (*Drain*) : Xả cặn
- R (*Replace*) : Thay mới
- L (*Lubrication*) : Kiểm tra, bôi trơn hoặc bơm mỡ
- C (*Clean*) : Kiểm tra, làm sạch nếu phát hiện hư hỏng thì sửa chữa hoặc thay thế
- M (*Measure*) : Đo hoặc kiểm tra thông số và ghi kết quả kiểm tra (*measuring and recording into the form*).

Các hạng mục khác (other items): Đánh dấu ✓ nếu đạt; dấu X nếu không đạt và phải ghi nhận vào phần ghi chú kết quả khắc phục.