

Số: 2698 /QĐ-CHKQTTSN

TP. Hồ Chí Minh ngày 10 tháng 08 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Về việc **Phê duyệt Hồ sơ mời tham gia hạng mục**
“Khai thác vị trí/ mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe
taxi tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất”

GIÁM ĐỐC CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ TÂN SƠN NHẤT

Căn cứ Quyết định số 80/QĐ-HĐQT ngày 13/4/2016 của Hội đồng quản trị Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP về việc thành lập Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;

Căn cứ Quyết định số 115/QĐ-HĐQT ngày 26/4/2019 của Hội đồng quản trị Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP về việc ban hành Quy chế quản lý tài chính của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP;

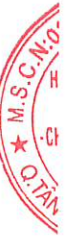
Căn cứ Quyết định số 139/QĐ-HĐQT ngày 19/5/2020 của Hội đồng quản trị Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP về việc ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;

Căn cứ Quyết định số 355/QĐ-HĐQT ngày 28/10/2022 của Hội đồng quản trị Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP về việc ban hành Quy chế quản lý và tổ chức hoạt động kinh doanh, khai thác dịch vụ phi hàng không tại Cảng hàng không;

Căn cứ Phê duyệt của Tổng giám đốc trên Tờ trình số 59/TTr-KDPTTT ngày 14/3/2023 của Ban Kinh doanh phát triển thị trường về việc Phê duyệt phương án lựa chọn đơn vị khai thác vị trí/mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải bằng xe ô tô tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất năm 2023;

Căn cứ Phê duyệt của Giám đốc Cảng trên Tờ trình số 86/TT-PKD ngày 08/08/2023 của Phòng kinh doanh - Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất về việc Bổ sung đơn vị cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe taxi tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất năm 2023;

Căn cứ Quyết định số 2682/QĐ-CHKQTTSN ngày 09/08/2023 của Giám đốc Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất về việc Thành lập Tổ thẩm định, Tổ chuyên gia lựa chọn đơn vị Khai thác vị trí/ mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe taxi tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;



Căn cứ Quyết định số 2683/CHKQTTSN ngày 09/08/2023 của Giám đốc Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất về việc phê duyệt Kế hoạch lựa chọn đối tác hạng mục “Khai thác vị trí/ mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe taxi tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất”;

Xét đề nghị của Tổ chuyên gia tại Tờ trình số 09/TTr-TCG ngày 10/08/2023 về việc về trình duyệt Hồ sơ mời tham gia hạng mục “Khai thác vị trí/ mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe taxi tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất”;

Xét kết quả thẩm định Hồ sơ mời tham gia hạng mục “Khai thác vị trí/ mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe taxi tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất” của Tổ thẩm định tại Báo cáo thẩm định số 10/BC-TTĐ ngày 10/08/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Phê duyệt Hồ sơ mời tham gia hạng mục “Khai thác vị trí/mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe ô tô tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất”.

I. Nội dung chủ yếu của Hồ sơ mời tham gia

1. Bộ cục của Hồ sơ mời tham gia (HSMTG)

- Chương I : Thông tin chung về việc Khai thác vị trí/mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe ô tô tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất
- Chương II : Thủ tục lựa chọn đối tác
- Chương III : Tiêu chuẩn đánh giá HSDX
- Chương IV : Mẫu hợp đồng
- Chương V : Biểu mẫu tham gia lựa chọn

2. Tiêu chuẩn đánh giá

Hồ sơ đề xuất (HSDX) được đánh giá theo các nội dung sau: (Cụ thể theo HSMTG đính kèm).

Bước 1: Đánh giá tính hợp lệ của HSDX

- Kiểm tra tính hợp lệ, sự đầy đủ và đánh giá điều kiện tiên quyết của HSDX. HSDX sẽ được kiểm tra tính hợp lệ, sự đầy đủ và đánh giá điều kiện tiên quyết theo HSMTG.
- HSDX không đáp ứng một trong các tiêu chí theo yêu cầu sẽ bị loại và không được đưa vào xem xét, đánh giá tại bước sau.

Bước 2: Đánh giá Năng lực kinh nghiệm; Năng lực tài chính, Phương án kinh doanh (Xét tại từng loại hình kinh doanh vận tải).

- Phương pháp đánh giá: Sử dụng phương pháp chấm điểm. Thang điểm quy định là 1.000 điểm và được phân bổ như sau:
 - + Điểm Năng lực kinh nghiệm, năng lực tài chính: 100 điểm;
 - + Điểm Phương án kinh doanh: 200 điểm;
 - + Điểm Tài chính:
 - Điểm về Giá (gi) 700 điểm.
- Cách thức đánh giá:
 - + Đánh giá Năng lực, kinh nghiệm: HSDX sẽ đạt được điểm ở tiêu chí tính điểm mà HSDX đáp ứng các mức yêu cầu đưa ra;
 - + Đánh giá Phương án kinh doanh: HSDX sẽ đạt điểm ở tiêu chí tính điểm mà HSDX đáp ứng các mức yêu cầu đưa ra;
 - + Đánh giá Tài chính: HSDX đạt điểm xét trên sự tương quan giữa HSDX đang được xem xét và HSDX có yếu tố tài chính (gi) cao nhất.
- Điểm đánh giá kỹ thuật (Điểm KT) của HSDX được xác định dựa trên các tiêu chí về Năng lực và kinh nghiệm, Năng lực tài chính; Phương án kinh doanh của từng đơn vị tham gia lựa chọn nêu tại HSDX.
- Điểm KT chiếm 30% điểm đánh giá tổng hợp của HSDX.
- HSDX được đánh giá là đáp ứng các yêu cầu đánh giá khi đáp ứng đầy đủ điều kiện cụ thể như sau:

Điểm Phương án kinh doanh phải đạt từ **140 điểm trở lên**.

Bước 3: Đánh giá điểm tài chính của HSDX

Xác định Điểm tài chính (Điểm TC) căn cứ mức Giá đề xuất (gi_{dv}) tại HSDX của từng đơn vị tham gia lựa chọn. Điểm TC chiếm tổng 70% Điểm Tổng hợp của HSDX.

B1: Xác định Điểm TC

- Mức giá đề xuất (gi_{dx}) chiếm 70% Điểm tổng hợp.
- Bên mời tham gia sẽ xác định Điểm TC của HSDX bằng công thức sau:

$$\text{Điểm TC} = \text{Điểm } gi_{dx}$$

Trong đó:

- $gi_{đx}$: Giá đề xuất tại HSDX
- **B2: Xác định điểm $gi_{đx}$ của từng HSDX:**

$$\text{Điểm } gi_{đx} = \frac{gi_{đang xét} \times 1000}{gi_{cao nhất}} \times 70\%$$

Trong đó:

- Điểm $gi_{đx}$: Là điểm đánh giá Giá đề xuất của HSDX đang xét;
- $gi_{đang xét}$: Là Giá đề xuất của HSDX đang xét;
- $gi_{cao nhất}$: Là Giá đề xuất từ việc của HSDX có Giá đề xuất cao nhất trong số các đơn vị tham gia lựa chọn

Bước 4: Xác định Điểm tổng hợp:

Áp dụng phương pháp xét điểm tổng hợp (Điểm TH) kết hợp giữa điểm đánh giá kỹ thuật và điểm đánh giá tài chính. Điểm TH được xác định theo công thức sau đây:

$$\text{Điểm TH} = \text{Điểm KT} + \text{Điểm TC}$$

Trong đó:

- Điểm TH: Là số điểm tổng hợp
- Điểm KT: Là số điểm kỹ thuật được xác định tại bước đánh giá về kỹ thuật.
- Điểm TC: Là số điểm được xác định tại bước đánh giá về điểm tài chính.

Bước 5: Xếp hạng

Các đơn vị tham gia lựa chọn được xếp hạng theo các bước:

- Xác định điểm tổng hợp
- Sửa lỗi
- Hiệu chỉnh sai lệch
- Xếp hạng đơn vị tham gia lựa chọn: HSDX có điểm tổng hợp cao nhất được xếp hạng I. Trường hợp các đơn vị có điểm tổng hợp bằng nhau, đơn vị có Điểm TC cao nhất được xếp hạng I, trường hợp đơn vị có điểm tài chính bằng nhau đơn vị nào có số lượt xe cam kết trung bình ngày cao hơn sẽ xếp hạng cao hơn.

II. Tổ chức lựa chọn đối tác

- Thông báo mời tham gia : Trong vòng 02 ngày làm việc kể từ ngày Quyết định phê duyệt HSMTG.

- Thời gian phát hành HSMTG : Sau 03 ngày làm việc kể từ ngày đầu tiên đăng tải thông tin mời tham gia.
- Thời điểm nộp HSDX : Tối thiểu 06 ngày làm việc kể từ ngày đầu tiên phát hành HSMTG.
- Mở HSDX : Ngay sau thời điểm hết hạn nộp HSDX.
- Thời gian hiệu lực của HSDX : Tối thiểu 60 ngày kể từ thời điểm hết hạn nộp HSDX
- Hình thức bảo đảm tham gia lựa chọn : Chuyển khoản hoặc thư bảo lãnh do Ngân hàng hoạt động hợp pháp tại Việt Nam phát hành

Điều 2: Tổ thẩm định, Tổ chuyên gia căn cứ nội dung nêu trên để triển khai thực hiện theo đúng trình tự, thủ tục và quy định hiện hành của Nhà nước và của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP.

Điều 3: Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký.

Các Ông/Bà Tổ thẩm định, Tổ chuyên gia và thủ trưởng phòng Kinh doanh, phòng Tài chính - Kế toán, Trung tâm An ninh hàng không Tân Sơn Nhất, Trung tâm Khai thác ga Tân Sơn Nhất, Phòng An toàn - Kiểm soát chất lượng, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận: *th*

- Như điều 3;
- Lưu: KD.

GIÁM ĐỐC



[Signature]

Đặng Ngọc Cương

C.T.C.P.
 HANH