

TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ
TÂN SƠN NHẤT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do - Hạnh phúc

Tp.Hồ Chí Minh, ngày 20 tháng 06 năm 2024

THÔNG BÁO MỜI CHÀO GIÁ

Về việc: Thuê bảo dưỡng định kỳ và bảo trì hàng tháng cho xe cứu hỏa Titan biển số SGN-121.05

Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất - Chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP tổ chức mời chào giá rộng rãi hạng mục mua sắm “Thuê bảo dưỡng định kỳ và bảo trì hàng tháng cho xe cứu hỏa Titan biển số SGN-121.05”.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm nghiên cứu và gửi Hồ sơ chào giá theo các yêu cầu sau đây:

1. Yêu cầu về hồ sơ chào giá:

1.1 Yêu cầu đối với hàng hóa: Yêu cầu chào đúng hàng hóa, dịch vụ với quy cách, số lượng như sau:

Stt	Tên, quy cách hàng hóa, hiệu suất năng lượng, dịch vụ	Nội dung chi tiết	Đơn vị tính	Số lượng
A. Công kiểm tra bảo trì, bảo dưỡng định kỳ				
1.	Kiểm tra bảo trì	Kiểm tra bảo trì hàng tháng theo phụ lục 3 - Chuyên viên kỹ thuật: 03 người - Thời gian thực hiện: 01-02 ngày	Lần	12
2.	Bảo dưỡng định kỳ 6 tháng	Bảo dưỡng định kỳ định kỳ 6 tháng theo phụ lục 4 - Chuyên viên kỹ thuật: 03 người - Thời gian thực hiện: 01-02 ngày	Lần	01
3.	Bảo dưỡng định kỳ 12 tháng	Bảo dưỡng định kỳ năm (12 tháng) theo phụ lục 4 - Chuyên viên kỹ thuật: 03 người - Chuyên gia xe cứu hỏa: 01 người - Thời gian thực hiện: 01-03 ngày	Lần	01

Biểu mẫu BM02.QT03/SGN-PTC

4.	Xử lý và khắc phục sự cố	Xử lý và khắc phục các hư hỏng phát sinh trong và ngoài các kỳ kiểm tra bảo dưỡng nhằm đảm bảo xe hoạt động ổn định. Đảm bảo trong vòng 4 giờ đồng hồ chuyên viên kỹ thuật sẽ đến tận nơi để kiểm tra và lên phương án khắc phục khi có yêu cầu hỗ trợ từ phía Cảng về các sự cố liên quan đến vận hành của các xe cứu hỏa. (Không bao gồm vật tư phụ tùng thay thế).	Gói	01
B	Vật tư bảo dưỡng			
I.	Bảo dưỡng định kỳ 6 tháng theo phụ lục 04			
1.	Lọc nhớt động cơ Donaldson (mã số: P551670)		Cái	01
2.	Lọc nhiên liệu sơ cấp Donaldson (mã số: P552020)		Cái	01
3.	Lọc nhiên liệu thứ cấp hiệu Donaldson (mã số: P556917 hoặc mã số: P556916)		Cái	01
4.	Lọc nhớt hộp số Donaldson (mã số: P550223)		Cái	01
5.	Nhớt động cơ Castrol (18 lít/thùng) CRB Turbo (mã số: 15W-40 CI4)		Thùng	03
6.	Mỡ Bôi trơn Kyodo Yushi (400g/ tuýp) (mã số: Multemp SRL)		Tuýp	01
II.	Bảo dưỡng định kỳ 12 tháng theo phụ lục 04			
1.	Lọc nhớt động cơ Donaldson (mã số: P551670)		Cái	01
2.	Lọc nhớt hộp số Donaldson (mã số: P550223)		Cái	01
3.	Lọc gió động cơ Donaldson (mã số: P524838)		Bộ	01
4.	Lọc nhiên liệu sơ cấp Donaldson (mã số: P552020)		Cái	01
5.	Lọc nhiên liệu thứ cấp hiệu Donaldson (mã số: P556917 hoặc mã số: P556916)		Cái	01
6.	Lọc bộ chia công suất và trợ lực lái Donaldson (mã số: P171315)		Cái	02
7.	Nhớt động cơ Castrol (18 lít/thùng) CRB Turbo (mã số: 15W-40 CI4)		Thùng	03
8.	Nhớt hộp số phụ (18 lít/thùng) Castrol CRB 15W40 (mã số:		Thùng	01

	15W- 40 CF4)		
9.	Nhớt hộp số tự động Castrol (1lít/chai) (mã số: ATF Dex III)	Chai	40
10.	Nước làm mát động cơ (mã số: Castrol SFPREMIX) (0.5l/chai)	Chai	160
11.	Dầu thủy lực Castrol (18 lít/thùng) (mã số: AWS 68)	Thùng	07
12.	Nhớt cầu trước, cầu sau và hộp truyền động bơm nước (4 lít/can) Castrol Axle (mã số: 80W-90)	Can	16
13.	Lá gạt nước kính lái	Cái	03
14.	Mỡ Bôi trơn Kyodo Yushi (Multemp SRL) (400g/ tuýp) (mã số : Multemp SRL)	Tuýp	01
15.	Bình Ắc Quy Atlas 12V 200AH-MF210H52 (mã số: MF210H52)	Bình	02
16.	Nhớt hộp số bơm nước Castrol Axle (mã số: 80W-90) (4l/can)	Can	01

1.2 Yêu cầu chất lượng, kỹ thuật:

- ✓ Năng lực của đơn vị thực hiện công tác bảo trì, sửa chữa xe cứu hỏa:
 - + Hãng sản xuất xe cứu hỏa E-One hoặc trung tâm bảo hành, bảo trì xe cứu hỏa của hãng sản xuất xe cứu hỏa E-One tại Việt Nam hoặc đơn vị được hãng sản xuất xe cứu hỏa ủy quyền thực hiện bảo trì, sửa chữa xe cứu hỏa E-One tại Việt Nam.
 - + Nhân sự thực hiện công tác bảo trì, sửa chữa xe cứu hỏa: Kỹ sư/ chuyên gia của hãng sản xuất xe cứu hỏa E-One hoặc kỹ sư được hãng sản xuất xe cứu hỏa E-One đào tạo, cấp chứng chỉ thực hiện bảo trì, sửa chữa xe cứu hỏa.
- ✓ Xe cứu hỏa phải được bảo trì, sửa chữa theo đúng tiêu chuẩn của nhà sản xuất xe cứu hỏa E-One.
- ✓ Vật tư, thiết bị thay thế phải đảm bảo chất lượng theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất xe cứu hỏa.
- ✓ Thực hiện công tác bảo trì theo kế hoạch của Cảng, phù hợp với tình hình khai thác tại Cảng (bảo trì vào thời điểm không ảnh hưởng đến hoạt động khai thác hoặc ban đêm khi hết chuyến). Tuân thủ nghiêm túc các quy định về an ninh, an toàn, phòng cháy chữa cháy theo quy định của Cảng hàng không.
- ✓ Nội dung công việc theo danh mục **phụ lục 3** và **phụ lục 4** đính kèm. Đối với bảo dưỡng định kỳ 12 tháng phải có chuyên gia của hãng sản xuất thiết bị kiểm tra, đánh giá.

- ✓ Vật tư đưa vào bảo dưỡng định kỳ và sửa chữa:
 - + Vật tư mới 100% do hãng E-One sản xuất (hoặc tương đương) từ năm 2023 trở về sau. Có chứng chỉ chất lượng (CQ) của hãng cấp và giấy xuất xứ (CO) của hãng cấp (trừ các loại nhớt, mỡ bôi trơn, lá gạt nước kính lái). Phải được kiểm tra tại Cảng trước khi thay thế.
 - + Vật tư đúng chủng loại, thông số và quy cách mã số (part number) theo yêu cầu.
- ✓ Công tác bảo hành: Bảo hành lỗi của nhà sản xuất trong vòng 06 tháng kể từ ngày bàn giao hàng hóa

1.3 Yêu cầu về giao hàng, thực hiện bảo trì, bảo dưỡng và thanh toán:

- Giao hàng theo từng đợt bảo trì, bảo dưỡng định kỳ.
- Thời gian thực hiện bảo trì: 12 tháng (12 lần/năm) theo **phụ lục 3**.
- Thời gian thực hiện bảo dưỡng: Bảo dưỡng định kỳ 06 tháng và bảo dưỡng định kỳ 12 tháng theo **phụ lục 4**.
- Địa điểm giao hàng, thực hiện bảo trì, bảo dưỡng: tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất.
- Giá chào: đề nghị chào giá trọn gói, đã bao gồm toàn bộ chi phí, thuế GTGT. Đồng tiền chào giá, thanh toán: VNĐ.
- Thanh toán: Đề nghị chào giá chi tiết phương thức thanh toán.

1.4 Yêu cầu nội dung hồ sơ chào giá: báo giá do nhà cung cấp chuẩn bị phải bao gồm các nội dung sau:

- Đơn chào hàng theo Mẫu 01;
- Biểu giá theo Mẫu 02a, 02b;
- Các nội dung cần thiết khác:
 - Giấy phép đăng ký kinh doanh còn hiệu lực.

1.5 Yêu cầu hiệu lực của hồ sơ chào giá:

- Hiệu lực hồ sơ chào giá: 45 ngày kể từ ngày 26/06 /2024.
- Hồ sơ chào giá phải được ký bởi đại diện có thẩm quyền cơ quan, đơn vị và đóng dấu. Số lượng hồ sơ chào giá: 01 bản gốc và 02 bản chụp

2 Thời hạn, địa điểm gửi hồ sơ chào giá:

- Thời hạn gửi hồ sơ chào giá: trước 10 giờ 00 ngày 26/06 /2024.
- Phương thức gửi hồ sơ chào giá: gửi trực tiếp/bưu điện theo địa chỉ nhận hồ sơ chào

giá hoặc gửi fax, email (scan file.PDF)

- Địa điểm nhận hồ sơ chào giá:

- ✓ Phòng Kế hoạch - Đầu tư (P.119) - Văn phòng Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Phường 2, Quận Tân Bình, Tp. Hồ Chí Minh.

3 Thông tin liên hệ:

- Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất – Chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP
- Phòng Kế hoạch – Đầu tư (P.119)
- Tel: 083.8485.383- Ext: 3403
- Người liên hệ: Ms Hải Vân.

4 Yêu cầu đối với nhà cung cấp:

- Có đăng ký doanh nghiệp/đăng ký hoạt động hợp pháp.
- Không đang tranh chấp, khiếu kiện, xung đột quyền lợi với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP.

Đại diện hợp pháp của chủ đầu tư
GIÁM ĐỐC



Dặng Ngọc Cường

BIỂU MẪU

Mẫu số 01

ĐƠN CHÀO HÀNG

Ngày: _____ [Điền ngày, tháng, năm ký đơn chào hàng]

Tên hạng mục mua sắm: _____ [Ghi tên hạng mục mua sắm theo thông báo mời chào hàng]

Kính gửi: Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất – Chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP

Sau khi nghiên cứu bản yêu cầu báo giá và văn bản sửa đổi bản yêu cầu báo giá số _____ [Ghi số của văn bản sửa đổi (nếu có)] mà chúng tôi đã nhận được, chúng tôi, _____ [Ghi tên nhà cung cấp], cam kết thực hiện hạng mục mua sắm _____ [Ghi tên hạng mục mua sắm] theo đúng yêu cầu của bản yêu cầu báo giá với tổng số tiền là _____ [Ghi giá trị bằng số, bằng chữ và đồng tiền] cùng với biểu giá kèm theo. Thời gian thực hiện hợp đồng là _____ [Ghi thời gian thực hiện tất cả các công việc theo yêu cầu của hạng mục mua sắm].

Chúng tôi cam kết:

1. Chỉ tham gia trong một báo giá này với tư cách là nhà cung cấp chính.
2. Không đang trong quá trình giải thể; không bị kết luận đang lâm vào tình trạng phá sản hoặc nợ không có khả năng chi trả theo quy định của pháp luật.
3. Không vi phạm quy định về bảo đảm cạnh tranh trong quá trình chào hàng.
4. Không vi phạm các hành vi bị cấm trong khi tham dự hạng mục này.
5. Không đang tranh chấp, khiếu kiện, xung đột quyền lợi với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP.

Nếu báo giá của chúng tôi được chấp nhận, chúng tôi sẽ thực hiện cung cấp hàng hóa theo quy định của bản yêu cầu báo giá.

Báo giá này có hiệu lực trong thời gian _____ ngày, kể từ ngày _____ [Ghi ngày, tháng, năm có thời điểm nộp hồ sơ chào giá].

Đại diện hợp pháp của nhà cung cấp

[Ghi tên, chức danh, ký tên và đóng dấu]

BẢNG TỔNG HỢP GIÁ CHÀO

STT	Nội dung	Giá chào
1	Hàng hoá	(M)
2	Dịch vụ liên quan	(I)
Tổng cộng giá chào		(M) + (I)

Đại diện hợp pháp của nhà cung cấp

[ghi tên, chức danh, ký tên và đóng dấu]

SGN

BẢNG GIÁ CHÀO CỦA HÀNG HÓA

1	2	3	4	5	6	7
STT	Danh mục hàng hóa	Đơn vị tính	Khối lượng	Xuất xứ, ký mã hiệu, nhãn mác của sản phẩm	Đơn giá (chưa VAT)	Thành tiền (chưa VAT) (Cột 4x6)
1	Hàng hoá thứ 1					M1
2	Hàng hoá thứ 2					M2
					
n	Hàng hoá thứ n					Mn
VAT 10%						
Tổng cộng giá chào của hàng hoá đã bao gồm thuế, phí, lệ phí (nếu có)						M=M1+M2+...+Mn

Đại diện hợp pháp của nhà cung cấp
[ghi tên, chức danh, ký tên và đóng dấu]

	<ul style="list-style-type: none"> . Các rotuyn dẫn hướng êm, truyền động tốt, không có tiếng kêu bất thường. Bơm mỡ định kỳ 03 tháng/lần ở các vú mỡ. . Mức dầu trợ lực lái trong giới hạn cho phép (năm trong khoảng từ Min đến Max hoặc nằm trong khoảng được quy định trên bình chứa dầu trợ lực lái), châm thêm nếu thiếu. . Đảm bảo dầu trợ lực lái không rò rỉ, đổi màu hay cạn bản. . Các đường ống dầu không rò rỉ, rạn nứt, vỡ. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<p>Hệ thống thủy lực</p>	<ul style="list-style-type: none"> . Mức dầu thùng thủy lực: nằm trong giới hạn cho phép (năm trên mặt thăm dầu hoặc nằm trong khoảng ¾ từ Add đến Full của que thăm), nếu thiếu châm thêm. Dầu thủy lực trong thùng phải đảm bảo: không có cặn bản, đổi màu. . Thùng dầu thủy lực: không bị hư hỏng, biến dạng, rò rỉ. . Đường ống dầu thủy lực: Đảm bảo không rò rỉ, rạn nứt, vỡ. . Hệ thống thủy lực hoạt động bình thường. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<p>Hệ thống điện</p>	<ul style="list-style-type: none"> . Tất cả các đèn cảnh báo, đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng, bộ đàm, còi báo động hoạt động tốt. . Các công tắc ở trạng thái sẵn sàng (đèn báo công tắc bật sáng). 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**PHỤ LỤC 4: DANH MỤC BẢO DƯỠNG CẤP 6 THÁNG VÀ 12 THÁNG XE
CỨU HỎA TITAN BIỂN SỐ SGN-121.05.**

STT	NỘI DUNG BẢO DƯỠNG	CÁC CẤP BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ	
		06 Tháng	12 Tháng
1.	Lọc nhớt động cơ Donaldson (mã số: P551670)	R	R
2.	Lọc nhớt hộp số Donaldson (mã số: P550223)	R	R
3.	Lọc nhiên liệu sơ cấp Donaldson (mã số: P552020)	R	R
4.	Lọc nhiên liệu thứ cấp Donaldson (mã số: P556917 hoặc mã số: P556916)	R	R
5.	Lọc bộ chia công suất Donaldson (mã số: P171315)	N	R
6.	Lọc trợ lực lái Donaldson (mã số: P171315)	N	R
7.	Lọc gió động cơ Donaldson (mã số: P524838)	N	R
8.	Nhớt động cơ Castrol (18 lít/thùng) CRB Turbo (mã số: 15W-40 CI4)	R	R
9.	Nhớt hộp số tự động Castrol (1lít/chai) (mã số: ATF Dex III)	N	R
10.	Nhớt hộp số phụ (18 lít/thùng) Castrol CRB 15W40 (mã số: 15W- 40 CF4)	N	R
11.	Nhớt cầu trước, cầu sau và hộp truyền động bơm nước (4 lít/can) Castrol Axle (mã số: 80W-90)	N	R
12.	Dầu thủy lực Castrol (18 lít/thùng) (mã số: AWS 68)	N	R
13.	Nước làm mát động cơ Castrol (mã số: SF PREMIX)	N	R
14.	Lá gạt nước kính lái	N	R
15.	Bình Ắc Quy Atlas 12V 200AH-MF210H52 (mã số : MF210H52)	N	R

STT	NỘI DUNG BẢO DƯỠNG	CÁC CẤP BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ	
		06 Tháng	12 Tháng
16.	Nhớt hộp số bơm nước Castrol Axle 80W-90 (4l/thùng)	N	R
17.	Bơm mỡ trục các đăng, then hoa, rotuyn, các khớp nối. (Mỡ bôi trơn Kyodo Yushi (400g/ tuýp), (mã số: Multemp SRL)	I	I

Giải thích:

- I: Bơm mỡ hoặc kiểm tra nếu phát hiện hư hỏng thì sửa chữa hoặc thay thế
- N: Không thực hiện.
- R: Thay mới.